Racor_®

Tecnologia e Qualidade em Filtragem

- Ar
- Óleo
- Combustível

Novembro 1999







História

Evolução



Bombas escorvadoras possantes integradas nos cabecotes de montagem.

Cabeçotes de alumínio fundido com entradas e saídas múltiplas facilitam a instalação.

As melhores guarnições e o-rings disponíveis para vedações consistentes e seguras.

Na hora da manutenção, tão somente substitua o elemento filtrante e reutilize o copo; é limpo, rápido e econômico.

Aquecedores integrados de combustivel permitem que se funcione o sistema mesmo no clima frio. O tipo e o local do aquecedor dependem do modelo da Série Racor que se especificar. Cheque o catálogo para detalhes.

> Copos de polímero ou alumínio fundido - não há nada para enferrujar ou corroer.

Copos de polímero são virtualmente indestrutíveis. Jamais descolorirão com a exposição a álcool, aditivos ou luz UV - um transparente que fica transparente.

Drenos com vedação positiva eliminam vazamentos e agilizam a manutenção.

Sensor de água e manovacuômetro para sinalizar manutenção do elemento são opções valiosas e disponíveis para a maioria dos modelos

Originalmente os filtros de combustível eram somente produzidos com a carcaça metálica fechada, impossibilitando a visualização da separação de água. Atualmente, polímeros de alta performance permitem a utilização de copo transparente. Mas para existir realmente a separação da água é necessária a utilização do meio filtrante especial Aquabloc®, desenvolvido e patenteado pela Parker.

Cuidado com filtros que "parecem" o Racor mas não incorporam a tecnologia do meio filtrante Aquabloc®. Sempre que possível, os fabricantes preferem aplicar os filtros com copo transparente para visualizar a real condição de combustível. Em alguns casos, aplica-se o filtro chamado "Unidade Selada", mas sempre com o Aquabloc®.

Cuidado com imitações! Coloque sempre no seu veículo o filtro aprovado pelos severos testes de homologação que são feitos pelos fabricantes. Não se iluda com filtros baratos que não protegem seu equipamento.

Racor: O Filtro Original. Sua Máquina Merece!

Os copos transparentes Racor são construídos com polímeros altamente resistentes.

Apresentam grande durabilidade no uso do dia-a-dia. Serviço sempre rápido e fácil.

A água acumulada é drenada facilmente do copo. Quando o elemento filtrante é substituído o copo é reutilizado.



Luz Ultravioleta

Baixas Temperaturas





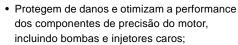












- Aquecem o combustível para operação em clima frio;
- Reduzem a poluição do meio ambiente através de combustível limpo.

A Última Palavra em Alta Capacidade de Filtração



Série BVFS

Os Filtros das Séries BVFS e 850 para vazões até 570 l/min representam a mais moderna e econômica maneira de remover água, sólidos e contaminantes dos hidrocarbonetos como o diesel, a gasolina e o querosene.

A tecnologia é empregada para purificar combustíveis aplicados na aviação civil e militar.

Os melhores pontos de abastecimento de veículos automotores podem agora utilizar esta tecnologia para proteger toda a frota, reduzindo custos de manutenção e aumentando a vida dos motores.

De fácil utilização e baixo custo operacional, os filtros Parker substituem os tradicionais sistemas de tratamento que incluem filtros prensa e centrífugas a um custo muito mais baixo.

Construídos conforme Norma ASME com vários acessórios disponíveis se adaptam facilmente às instalações de abastecimento como garagem, posto de serviços, refinarias etc...

Grandes empresas como Petrobrás e Ipiranga já utilizam esta tecnologia.



Série 850

Racor

O Nome Mais Confiável na Proteção de Motores

Os Filtros Parker - Racor atendem às mais rigorosas especificações técnicas dos principais fabricantes de motores e equipamentos. Por isso o filtro Racor é original e líder mundial em seu seguimento.

Os filtros Racor são projetados para atender às Normas EURO, aplicadas mundialmente.

Seja qual for o tamanho, modelo ou aplicação do motor, sempre existe um filtro Racor para ser aplicado garantindo o seu funcionamento.



